

HAUSWALDSKÁ KAPLE

a

VCHYNICKO-TETOVSKÝ PLAVEBNÍ KANÁL

Hauswaldská kaple

Kaple se nachází asi 2 km jižně od Srní v lese poblíž studánky nedaleko **Vchynicko-tetovského plavebního kanálu**.

Místo Hauswaldské kaple je opředeno mnoha legendami. V písemných pramenech je popsán bezpočet zázraků, které se na tomto místě udály. Aby lidé dokázali svůj vděk tomuto zázračnému místu i možnosti věřit, postavili v roce 1820 první kapli a začali se zde sloužit poutní mše. V roce 1860 byla postavena větší kaple, která však měla špatnou pevnost a stabilitu. Třetí kaple byla postavena v roce 1902. V roce 1958 při vznikajícím vojenském prostoru byla tato Hauswaldská kaple podminována, odstřelena a úplně zničena. Jako zázrakem se přes silný výbuch zachránila soška Panny Marie Lurdské, která je dodnes jako relikvie uchovaná v kostele v obci Srní. Je jistě na místě se zeptat, proč se právě zde, událo tolik zázraků a proč zasvěcení k Panence Marii Lurdské? Celý prostor má pozitivní vyzařování energie. V blízkosti božích muk je nejsilnější energetické místo. Toto místo na Šumavě se považuje za malé Lurdy. Dnes jsou na vyznačené cestě zvýrazněny půdorysy původních staveb, kaplí. K nim je do volného prostoru přivedena voda z pramene, ona zázračná voda, která zde hraje hlavní roli a to v ručně tesaných vantrokách, které jsou uloženy na 59 bludných kamenech, představujících korálky na růženci. Voda dopadá na poslední kámen, skleněný blok s otiskem spojených dlaní člověka.



Kudy ke kapli:

Parkoviště ke kapli se nachází cca 16 km od Kašperských Hor. Z Kašperských Hor jet směrem na Rejštejn, Srní, Prášili. Asi 1,5 km za obcí Srní naleznete parkoviště. Ke kapli vás zavede zelená turistická značka, trasa je dlouhá 2 km. Další možnosti je volně zaparkovat v osadě Staré Srní odkud je to ke kapli asi 1,6 km.



Vchynicko-tetovský plavební kanál

Kanál byl vybudován v letech 1799–1801 podle návrhu Ing. Rosenauera. Původně byl spojnicí Vydry a Křemelné, která obchází nesplavnou část Vydry. Plavební kanál sloužil k splavování metrového dříví na Čeňkovu Pílu a do dalších pil při řece Otavě.

Ke svému účelu kanál sloužil ještě počátkem 20. století. Do roku 1958 byl využíván až po Rokytu. Dnes je celé dílo využíváno jako přivaděč vody do nádrže pod Sedelským vrchem nad Srním. Odtud voda padá porubím na kola turbíny hydroelektrárny na Čeňkově pile.

Základní informace:

- Délka kanálu: 14,4 km
- Výškový rozdíl: 19 m
- Šířka koryta: místy až 5 m

Naučná stezka:

Naučná stezka kopíruje celý Vchynicko-tetovský kanál od Rechlí až do blízkosti Srní. Cesta je po celé délce značena zelenou turistickou značkou. Na zajímavých úsecích a na křižovatkách cest jsou informační tabule, ze kterých se návštěvník dozví historické, přírodopisné, kulturní i technické údaje. Na mnoha místech jsou lavičky a vyhlídková zastavení. Stezku mohou využívat nejen pěší turisté, ale i cyklisté a v některých rovných částech i vozíčkáři.



Stezka začíná 2 km od Modravy pod bývalou osadou Vchynice-Tetov u hradlového mostu zvaného „Rechle“. Most sloužil jako hráz, která zabraňovala pronikání plaveného dřeva do nesplavného balvanitého koryta Vydry. Samotný kanál začíná stavidlem, které ho i dnes chrání před poškozením ledem a povodněmi.

První 2 km vede kanál podél Vydry až nad bývalý královácký dvorec Antýgl, kde se prudce stáčí zpět a vede podél Rokyty. V další části voda mizí pod bezpečnostním zakrytím a jsme u prvního ze tří skluzů. Koryto vyskládané z kamenných kvádrů spojovalo úseky kanálu s mírným spádem. Oba břehy kanálu spojuje 8 kamenných mostků. V prudkém ohybu stoupá příkře Hakešická cesta na Javoří pílu a Oblík. Regulačním stavidlem tu odtéká voda do Hrádeckého potoka. Kanál dlouhým obloukem obtéká Kostelní vrch k odbočkám do Srní a k bývalé **Hauswaldské kapli**. Kanál se rozloučí s většinou své vody u Rozvodny. V budově začíná podzemní potrubí do zásobní nádrže elektrárny na Čeňkově Pile. Od rozvodny klesá další skluz a na něj navazuje poslední část kanálu. Zbytky vody odvádí skluz do Sekerského potoka, kterým proudilo dřevo až do počátku 20. stol. Koryto kanálu bez vody vede dál až ke svému závěru - trubnímu skluzu z roku 1937. Závěrečnou část stezky tvoří hráz nádrže Sedlo, postavené za války francouzskými zajatci. Odtud odtéká voda přes vyrovnávací komoru Vodního zámku tlakovým potrubím do elektrárny Vydra na Čeňkově Pile.



S obdivuhodným důkazem zručnosti našich předků se můžeme rozloučit pohledem z Klostermannovy vyhlídky do údolí řeky Vydry a Otavy.

Kudy ke stezce:

Parkoviště ke stezce se nachází cca 22 km od Kašperských Hor. Z Kašperských Hor jet směrem na Rejštejn, Srní, Modrava. Asi 7,5 km za obcí Srní (2 km před Modravou) po pravé straně naleznete parkoviště ke stezce.